

Roloil Mogas GR 5

Olio sintetico per motori stazionari funzionanti a gas naturale e biogas

Descrizione

Mogas GR 5 stabilisce un nuovo e superiore standard in termini di prestazioni estreme tra i lubrificanti per Motori a Gas, rappresentando il nuovo punto di riferimento del mercato e della gamma dei lubrificanti ROLOIL a basso tenore di ceneri. Formulato con componenti attentamente testati e selezionati nei nostri laboratori di R&D, è particolarmente adatto all'impiego sui motori di ultima generazione, ad alte prestazioni ed elevata Pressione Media Effettiva (BPME).

Applicazioni

Mogas GR 5 può essere impiegato nei motori operanti in condizioni gravose di esercizio, in particolare dove è necessaria una forte resistenza a fenomeni ossidativi, laddove viene richiesto un lubrificante con spiccate caratteristiche Long Drain. È omologato da: - Rolls Royce - Ulsten Bergen motori serie BV e BL alimentati a Metano - Tedom a.s. norma 61-0-0281.1. per motori alimentati con gas di tipo G (Metano) e P (Propano e Butano) - GE Jenbacher TI 1000-1109 per motori serie 2 & 3 operanti con combustibili di classe A e B - GE Jenbacher TI 1000-1109 per motori serie 4 versioni A & B operanti con combustibili di classe A e B - GE Jenbacher TI 1000-1109 per motori serie 6 (tutte le versioni) operanti con combustibili di classe A e B - Caterpillar Energy Solutions GmbH (MWM Engines) – approval parziale Risponde alle specifiche internazionali API CD e ne è raccomandato l'impiego sui seguenti motori: GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT e MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN, MTU Onsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr e Cummins.

Proprietà

- Eccezionale resistenza alla ossidazione ed alla nitrizzazione, dovuta all'utilizzo di selezionate basi sintetiche.
- Eccellente potere lubrificante con conseguente miglioramento delle proprietà antiusura.
- Straordinaria stabilità viscosimetrica anche dopo un elevatissimo numero di cicli di funzionamento ad alta temperatura (>100°C) - Shear Test Kurt Orban (CEC L-14-A-93).
- Ottima proprietà disperdente per una superiore pulizia del motore e assenza di residui carboniosi.
- Ridotti consumi di olio, grazie all'uso di basi sintetiche pregiate.
- Grazie al basso punto di congelamento e all'elevato Indice di Viscosità naturale, proprio della base sintetica, facilita le partenze a freddo, mantenendo una adeguata viscosità durante il funzionamento alle alte temperature.

Specifiche

API CD

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodologia | Unità | Tipico |
|------------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Gradazione SAE | - | - | 40 |
| Densità a 20°C | ASTM D 4052 | kg/l | 0,861 |
| Viscosità cinematica a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 88,7 |
| Viscosità cinematica a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 13,2 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | - | 151 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -21 |
| TBN | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 6 |
| Ceneri solfatate | ASTM D 874 | % mass | 0,5 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.



Roloil è un marchio registrato da Q8Oils Italia S.r.l.
Via Volpedo 2 | 15050 | Castellar Guidobono (AL) | Italia
Tel. +39 02 90595.1 | www.Roloil.it
28/03/2023

Roloil
dal 1933



Roloil è un marchio registrato da Q8Oils Italia S.r.l.
Via Volpedo 2 | 15050 | Castellar Guidobono (AL) | Italia
Tel. +39 02 90595.1 | www.Roloil.it
28/03/2023

Roloil
dal 1933