



## I punti di forza

I **lubrificanti Roloil** sono formulati per creare tenaci veli protettivi che **allungano il ciclo di vita del motore** e contrastano la forte usura delle componenti metalliche, le alte temperature, gli sbalzi termici e le severe condizioni di esercizio, tutti elementi che creano un ambiente di forte stress per il motore, la componente centrale delle autovetture.

- **Fuel Economy:** diminuzione dei consumi di carburante;
- **Low SAPS:** basso contenuto di zolfo, ceneri solfatate e fosforo;
- **Long Drain:** prolungamento degli intervalli di cambio d'olio;
- **Protezione** delle componenti del motore dall'usura;
- **Prevenzione** dalla formazione di depositi e fenomeni corrosivi;
- **Compatibilità** con tutte le tipologie di motori.

**Roloil**  
dal 1933

**Roloil**  
dal 1933



### Q8Oils Italia S.r.l.

Via Volpedo 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL) - Italia  
info@roloil.it - (+39) 02 905951 - (+39) 0131 888511

### Rete commerciale

#### Filiale Nord Ovest

E-mail: filialeNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it  
Tel: (+39) 011 6502178 | (+39) 011 6502179

#### Filiale Centro

E-mail: filialeCentro.Q8OilsItalia@Q8.it  
Tel: (+39) 055 499751 | (+39) 055 499752

Roloil è uno **storico marchio italiano di lubrificanti** fondato nel 1933 che ora **fa parte di Kuwait Petroleum International**.

Forte dell'esperienza accumulata negli anni e di una continua innovazione a livello di formulazioni, Roloil ti prende per mano e ti accompagna lungo il cammino, sviluppando la soluzione più efficiente per qualunque esigenza specifica.

**La cura del dettaglio, l'ascolto in profondità delle esigenze del cliente e la distribuzione capillare su tutto il territorio italiano**

rappresentano i veri punti di forza di Roloil che da quasi un secolo parla con fiducia una lingua comune con tutte le officine.

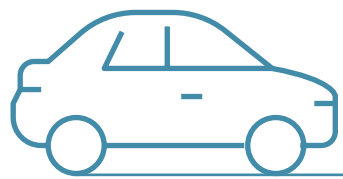
grafica e stampa: **ilkerchiogsp.it**



**Autotrazione  
Leggera**

**Roloil**  
dal 1933





# Fluidi per autotrazione leggera

**Roloil è tra i primi ad aver aggiornato i propri prodotti alle nuove sequenze ACEA 2021**, anno in cui sono stati rilasciati nuovi aggiornamenti dedicati ai veicoli leggeri.

Sono stati inseriti nuovi test e modificati alcuni limiti per migliorare la resistenza all'ossidazione, il comportamento a freddo e la *Fuel Economy*; l'ultima caratteristica incontra la necessità dei Costruttori nel soddisfare i limiti sulle emissioni posti dalle normative europee anti-inquinamento.

## Serie Podium

### Podium FE 0W-20

Fluido sintetico di nuovissima generazione, Low SAPS, con spiccate proprietà *Fuel Economy* che offre una eccellente protezione dal fenomeno del LSPI (pre-accensione a bassa velocità). Specificamente sviluppato per motori Euro 6 di autovetture **Volvo, Mercedes, BMW**.

ACEA C5/C6-21; API SP/ SP-RC; BMW Longlife-14 FE+/ Longlife-17 FE+; Chrysler MS-12145; Fiat 9.55535-GSX; Ford M2C947-B1/ M2C962-A1; ILSAC GF-5/ GF-6A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.71/ 229.72; Opel/Vauxhall OV0401547 (Dexos D)/ OV0401547-A20 ; Volvo VCC RBS0-2AE

### Podium V 0W-20

Fluido sintetico di nuovissima generazione, Low SAPS, di colore blu, con spiccate proprietà *Fuel Economy*. Specificamente sviluppato per motori Euro 6 del Gruppo **VW-AUDI**.

ACEA C5-21; Ford M2C956-A1; Porsche C20; VAG VW 508.00/ VW 509.00

### Podium C2 0W-30

Fluido sintetico di nuovissima generazione, Low SAPS, con proprietà *Fuel Economy*. Sviluppato per motori Euro 5 ed Euro 6 di autovetture **Peugeot-Citroën** e **FIAT**.

ACEA C2-21; Fiat 9.55535-DS1/ 9.55535-GS1; PSA B71 2290-2014/ B71 2312-2018

### Podium V Gold 0W-30

Fluido sintetico *low SAPS* con eccezionali prestazioni in grado di soddisfare gli standard **VW 504.00/507.00** e **ACEA C3** 2021. Eccellente protezione contro l'usura, maggiore ciclo di vita del prodotto e migliore efficienza nel consumo di carburante. Specificatamente sviluppato per motori Euro 5 e 6 che richiedono le specifiche VW 504.00/507.00, Porsche C30 e ACEA C3 2021.

ACEA C3-21; BMW Longlife-04/ Longlife-12 FE; Porsche C30; VAG VW 504.00/ VW 507.00

### Podium F 0W-30

Fluido sintetico di nuovissima generazione, Low SAPS, con proprietà *Fuel Economy*. Sviluppato per motori Euro 5 ed Euro 6 di autovetture **Ford** e **FIAT**.

ACEA C2-21; Fiat 9.55535-DS1/ 9.55535-GS1; Ford M2C950-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

### Podium F 5W-20

Fluido sintetico con eccellenti proprietà di *Fuel Economy* fino al 3,6% di risparmio di carburante. Sviluppato per offrire protezione ai motori a benzina o GPL Ford Ecoboost Euro 5 e 6, soddisfa i requisiti della specifica **Ford WSS M2C 948-B** e M2C 925-B.

ACEA C5-21; API SN; Chrysler MS-6395; Ford M2C948-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



### Podium Super FR 5W-30

Fluido sintetico *low SAPS* ad altissime prestazioni che offre eccezionali vantaggi in termini di risparmio di carburante e protezione del motore. Soddisfa i requisiti delle norme ACEA C2 e C3 e le **specifiche PSA B71 2290 e Renault RN17**.

ACEA C2/C3-21; Fiat 9.55535-DS1/ 9.55535-S1; MB-Approval 226.52; MB-Approval 229.31; MB-Approval 229.51; MB-Approval 229.52; PSA B71 2290; Renault RN 0700/ RN 0710/ RN 17

### Podium V Gold 5W-30

Fluido sintetico di ultima generazione e di altissima qualità, Low SAPS, con proprietà *Fuel Economy*, offre una eccellente protezione dal fenomeno del LSPI (pre-accensione a bassa velocità). Sviluppato per motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 di autovetture del Gruppo **VW-AUDI** con intervalli di sostituzione flessibili ed estesi. Approvato anche per l'uso in motori **Mercedes** e **BMW**.

ACEA C2/C3-21; API SP; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM Dexos2; MB 229.31/ 229.51/ 229.52; Opel/Vauxhall OV0401547-D30 / OV0401547-G30; Porsche C30; VAG VW 504.00/ VW 507.00 Baumuster 2020

### Podium BM 5W-30

Fluido sintetico di alta qualità, idoneo per intervalli di sostituzione anche prolungati (*Long Drain*), fornisce una perfetta protezione dei sistemi di trattamento dei gas di scarico. La straordinaria fluidità anche a bassissime temperature consente partenze sicure anche in condizioni ambientali estreme. Idoneo per motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 ad elevate prestazioni, alimentati a benzina, gas, GPL e gasolio.

ACEA C2/C3-21; API CF/ SN; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM Dexos2/ LL-A-025/ LL-B-025; MB 229.31/ 229.51/ 229.52; VAG VW 502.00/ VW 505.00/ VW 505.01

### Podium Platinum 5W-40

Fluido sintetico *Low SAPS* adatto anche a intervalli di sostituzione prolungati. Sviluppato specificatamente per motori **Mercedes Benz, BMW** e **Volkswagen-AUDI** Euro 4 e 5 a benzina, gas, GPL e diesel dotati di DPF. È consigliato anche per motori multi-valvole e con catalizzatore.

ACEA C3-21; API SN; Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S2; Ford M2C917-A; GM Dexos2; MB 229.31/ 229.51; Porsche A40; VAG VW 505.00/ VW 505.01

### Podium 5W-40

Fluido sintetico raccomandato per motori a elevate prestazioni alimentati a benzina, gas, GPL o gasolio (anche ad iniezione diretta), aspirati o sovralimentati. Garantisce elevate performance al motore in ogni condizione di guida. La bassa viscosità consente ottimi comportamenti anche a basse temperature.

ACEA A3/B4-21; API SN; MB 229.3; Renault RN 0700/ RN 0710; VAG VW 502.00/ VW 505.00

## Serie Supersynthetic

### Supersynthetic FE 5W-30

Lubrificante sintetico con ottime proprietà di *Fuel Economy* e bassa volatilità, che garantisce una protezione totale al motore e alte prestazioni in ogni condizione di guida. Viene raccomandato per motori alimentati a benzina, gasolio, gas o GPL, con o senza turbocompressore.

ACEA A3/B4-21; API CF/ SN; MB 229.3; Renault RN 0700/ RN 0710; VAG VW 502.00/ VW 505.00

### Supersynthetic 10W-40

Olio motore a base sintetica di altissima qualità grazie a una specifica additivazione antiossidante e antiusura. Garantisce lunghi intervalli di cambio olio e un eccellente livello di pulizia del motore anche in condizioni di esercizio molto severe. Viene raccomandato per motori aspirati o turbocompressi alimentati a benzina, gas, GPL o gasolio.

ACEA A3/B4-21; API CF/ SN; MB 226.5/ 229.3; PSA B71 2300; VAG VW 501.01/ VW 505.00

### Supersynthetic GAS 10W-40

Olio motore a base sintetica di altissima qualità, specificatamente formulato per motori a benzina, metano, GPL. Garantisce una elevata pulizia del motore e possiede eccellenti caratteristiche antiossidanti e antiruggine.

ACEA A3/B4-21; API CF/ SN; MB 226.5/ 229.3; PSA B71 2300; VAG VW 501.01/ VW 505.00



## Serie Supermultigrade

### Supermultigrade 15W-40

Lubrificante sviluppato per motori aspirati o turbocompressi (alimentati a benzina, gasolio o GPL) operanti in condizioni di esercizio gravoso. Consente lunghe percorrenze e protegge il motore nelle diverse condizioni climatiche.

ACEA A3/B4-21; API CF/ SL; MB 229.1; VAG VW 501.01/ VW 505.00

## Serie Extrasport

### Extrasport Corse 10W-50

Fluido sintetico ad altissime prestazioni dedicato ai motori delle auto sportive e da competizione. La speciale formulazione permette di soddisfare anche le esigenze estreme dell'impiego sportivo. Garantisce un'elevata untuosità naturale che genera sulle superfici metalliche pellicole lubrificanti altamente antiusura, tenacemente ancorate e resistenti alle più elevate pressioni specifiche. Assicura una eccellente pulizia del motore, in ogni condizione di esercizio, grazie alle spiccate proprietà detergenti e disperdenti.

API SN

### Extrasport 20W-50

Lubrificante per motori aspirati o turbocompressi, alimentati a benzina, gasolio o GPL, operanti in condizioni di esercizio gravose. Consente lunghe percorrenze e protegge il motore nelle diverse condizioni climatiche.

ACEA A3/B4-21; API CF/ SL; MB 229.1; VAG VW 501.01/ VW 505.00

### Extrasport BD 30 / 40

Lubrificanti minerali unigradi raccomandati per motori alimentati a benzina o gasolio. Garantiscono alte prestazioni motoristiche in ogni condizione di guida, oltre ad una elevata protezione antiusura.

API CD/ CF/ CF-2/ SF; MB 228.0; MIL L-2104E

