



I punti di forza

Le condizioni operative di stress estremo a cui sono sottoposti i motori dell'autotrazione pesante e la varietà di mezzi commerciali presenti nel parco veicoli di un'impresa pongono delle sfide molto importanti a livello di lubrificazione. Quindi **Roloil**, per proteggere il motore e permettere di tenere i costi di manutenzione contenuti allo stretto necessario, **ha sviluppato una gamma di oli lubrificanti che possano assicurare i seguenti benefici:**

- Estensione degli intervalli di cambio olio;
- Pulizia del motore grazie ad additivi con tecnologie avanzate;
- Eccellenti proprietà antiusura e anticorrosione;
- Elevata protezione contro il fenomeno del bore polishing, cioè la lucidatura delle canne dei cilindri, e il rischio di incollaggio delle fasce elastiche;
- Estrema versatilità in ogni condizione climatica.

Roloil
dal 1933

Roloil
dal 1933



Q8Oils Italia S.r.l.

Via Volpedo 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL) - Italy
info@roiloil.it - (+39) 02 905951 - (+39) 0131 888511

Rete commerciale

Filiale Nord Ovest

E-mail: filialeNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it
Tel: (+39) 011 6502178 | (+39) 011 6502179

Filiale Centro

E-mail: filialeCentro.Q8OilsItalia@Q8.it
Tel: (+39) 055 499751 | (+39) 055 499752

Roloil è uno **storico marchio italiano di lubrificanti** fondato nel 1933 che ora **fa parte di Kuwait Petroleum International.**

Forte dell'esperienza accumulata negli anni e di una continua innovazione a livello di formulazioni, Roloil ti prende per mano e ti accompagna lungo il cammino, sviluppando la soluzione più efficiente per qualunque esigenza specifica.

La cura del dettaglio, l'ascolto in profondità delle esigenze del cliente e la distribuzione capillare su tutto il territorio italiano

rappresentano i veri punti di forza di Roloil che da quasi un secolo parla con fiducia una lingua comune con tutte le officine.

grafica e stampa: **ilkerchiogsp.it**



**Autotrazione
Pesante**

Roloil
dal 1933



Fluidi per autotrazione pesante

Rimorchi dal peso eccezionale, migliaia di chilometri, strade per guidatori esperti e condizioni climatiche estreme sono solo alcuni degli elementi che chi guida veicoli pesanti conosce bene: la mano di Roloil ti accompagna in queste problematiche e offre per l'autotrazione pesante **soluzioni efficaci e straordinariamente efficienti**.

Una gamma di prodotti molto ampia per permettere la **massima flessibilità di utilizzo a chi possiede una flotta** di mezzi commerciali oppure macchine agricole, da cantiere o per movimento terra.

A basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo

Roadstar LA PLUS 5W-30

Fluido sintetico ad altissime prestazioni che offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme, e fornisce miglioramenti del consumo di carburante fino al 1%. Soddisfa la specifica ACEA E6 e può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con carburante diesel a basso tenore di zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. È adatto anche per motori a LNG (gas naturale liquido) e CNG (gas naturale compresso).

ACEA E7/E8/E11 2022, Euro IV, Euro V ed Euro VI, Ultra High Performance Diesel Oil (UHPDO)

Specifiche: ACEA E11/ E6/ E7/ E8/ E9; API CK-4; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/ CES 20086; DAF Extended Drain/ PSQL 2.1E/ PSQL 2.1E LD; Daimler Truck AG DTRF 15C100 (MB 228.31)/ DTRF 15C110 (MB 228.51)/ DTRF 15C120 (MB 228.52); Detroit Diesel DFS 93K222; Deutz DQC IV-10 LA/ DQC IV-18 LA; Ford M2C213-A1; Iveco 18-1804 TLS E6/ 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; Liebherr LH-00-ENG LA/ LH-00-ENG5C LA; MAN M 3271-1/ M 3477/ M 3677/ M 3691/ M 3775; MTU Type 3.1; Mack EO-S 4.5; Renault RGD/ RLD-3/ RLD-4/ RLD-5/ RXD; Scania LA (Low Ash)/ LDF-4; Volvo CNG/ VDS-4.5/ VDS-5

Roadstar LA 5W-30

Fluido sintetico progettato per la lubrificazione di tutti i motori Euro VI dotati di filtro anti-particolato (DPF) o di sistemi di trattamento dei gas di scarico (come l'SCR) che operano con carburante a basso tenore di zolfo e in presenza di condizioni gravose. Ottima compatibilità con i bio-carburanti per eccellenti partenze a freddo. Importanti caratteristiche di risparmio di carburante fino all'1,3% e oltre.

ACEA E7/E11 2022, Euro IV, Euro V ed Euro VI, Ultra High Performance Diesel Oil (UHPDO)

Specifiche: ACEA E11/ E6/ E7/ E9; API CK-4; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DFS 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; Iveco 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; MAN M 3271-1/ M 3477/ M 3677; MB 228.51/ 235.28; MTU Type 3.1; Mack EO-O Premium Plus; Renault RGD/ RLD-3/ RXD; Scania LA (Low Ash)/ LDF-4; Voith Class B Retarder Oil; Volvo CNG/ VDS-4

Roadstar GF2 10W-40

Fluido sintetico con elevate prestazioni anche in condizioni critiche che consente lunghi intervalli di cambio carica, una forte protezione antiusura e la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico. Soddisfa la specifica ACEA E8 2022 insieme alle specifiche di vari importanti produttori europei come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo. Perfetto l'utilizzo sulle flotte miste.

ACEA E8 2022, Euro IV, Euro V ed Euro VI, Ultra High Performance Diesel Oil (UHPDO)

Specifiche: ACEA E11/ E4/ E6/ E7/ E8/ E9; API C-J-4/ CK-4; Caterpillar ECF-2/ ECF-3; Cummins CES 20081/ CES 20086; DAF Extended Drain; Detroit Diesel DFS 93K218/ DFS 93K222; Deutz DQC IV-10 LA/ DQC IV-18 LA; Iveco 18-1804 TLS E6/ 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; Liebherr LH-00-ENG LA/ LH-00-ENG3A LA/ LH-00-ENG5C LA; MAN M 3271-1/ M 3477/ M 3575/ M 3775; MB-Approval 228.31 ; MB-Approval 228.51 ; MB-Approval 228.52 ; MTU Type 3.1; Mack EO-O Premium Plus/ EO-S 4.5; Renault RGD/ RLD-3/ RLD-4/ RXD; Scania LA (Low Ash); Volvo CNG/ VDS-4/ VDS-4.5

Roadstar 6 10W-40

Fluido sintetico perfetto per flotte commerciali con motori diesel o metano grazie a lunghi intervalli di cambio olio. Eccellenti proprietà detergenti e disperdenti che assicurano un'elevata pulizia del motore. Garantita anche la massima compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico e con i biocarburanti. Ottima protezione nei confronti di usura e corrosione.

ACEA E7/E8/E11 2022, Euro IV, Euro V ed Euro VI, Ultra High Performance Diesel Oil (UHPDO)

Specifiche: ACEA E11/ E6/ E7/ E8/ E9; API CK-4/ SN; Caterpillar ECF-2/ ECF-3; Cummins CES 20081/ CES 20086; DAF Extended Drain; Detroit Diesel DFS 93K218; Deutz DQC IV-10 LA/ DQC IV-18 LA; Iveco 18-1804 TLS E6/ 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; Liebherr LH-00-ENG LA/ LH-00-ENG3A LA; MAN M 3271-1/ M 3477/ M 3775; MB 226.9/ 228.31/ 228.51; MTU Type 2.1/ Type 3.1; Mack EO-O Premium Plus/ EO-S 4.5; Renault RGD/ RLD-3; Scania LA (Low Ash); Volvo CNG/ VDS-4/ VDS-4.5

Dolomiti WMT 4.5 10W-30; 10W-40; 15W-40

Fluido a base sintetica sviluppato non solo per mezzi stradali ma anche mezzi off-highway; garantisce una notevole resistenza all'ossidazione e una elevatissima stabilità chimico-fisica a motori che operano in condizioni severe e generano bassi livelli di emissioni allo scarico.

ACEA E11 2022 (Dolomiti WMT 4.5 10W-40), Euro V e VI, Super High Performance Diesel Oil (SHPDO)

Specifiche: ACEA E11/ E7/ E9; API CK-4/ SN; Allison TES-439; Case New Holland MAT 3571; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/ CES 20086; DAF LPG engines; Detroit Diesel DFS 93K218/ DFS 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Ford M2C171-F1; Hino ; Isuzu ; JASO DH-2; Liebherr LH-00-ENG3A LA; MAN M 3271-1/ M 3575/ M 3775; MB 226.9/ 228.31; MTU Type 2.1; Mack EO-O Premium Plus/ EO-S 4.5; Renault RGD/ RLD-3/ RLD-4; Tata ; UD Trucks ; Volvo CNG/ VDS-4/ VDS-4.5

A ceneri piene

Roadstar FE 5W-30

Fluido sintetico UHPDO formulato per tutti i motori turbodiesel di veicoli commerciali e macchine da cantiere che operano in condizioni di esercizio molto severe. Specificatamente sviluppato per assicurare la massima protezione ai motori con intervalli di cambio della carica estremamente prolungati. Importanti caratteristiche di risparmio di carburante fino all'1,3% e oltre.

ACEA E4/E7 2022, Euro IV, Euro V, UHPDO

Specifiche: ACEA E4/ E7; Cummins CES 20077; DAF HP1/ HP2; Deutz DQC IV-18; Iveco 18-1804 TFE; Liebherr LH-00-ENG; MAN M 3277; MB-Approval 228.5 ; MB-Approval 235.27 ; MTU Type 3; Mack EO-N; Renault RLD/ RLD-2/ RXD; Scania LDF-3; Voith Class A Retarder Oil; Volvo VDS-3



Roadstar 10W-40

Fluido sintetico UHPDO sviluppato per tutti i motori turbodiesel di veicoli commerciali e macchine da cantiere che operano in condizioni di esercizio molto severe. Specificatamente formulato per assicurare la massima protezione ai motori diesel di elevate prestazioni con intervalli di cambio della carica estremamente prolungati. È disponibile anche la versione Roadstar S 10W-40 con la specifica Scania LDF-3.

ACEA E4/E7 2022, Euro IV, Euro V, UHPDO

Specifiche: ACEA E4/ E7; API CI-4; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20077/ CES 20078; DAF Extended Drain; Daimler Truck AG DTRF 15B120 (MB 228.5); Deutz DQC IV-18; Ford M2C944-A; Global DHD-1; Isuzu ; JASO DH-1; Liebherr LH-00-ENG5C; MAN M 3277; MTU Type 3; Mack EO-M Plus/ EO-N; Renault RLD-2; SDMO - Kohler KD engine series K135 & K175; Tedom 258-4; Volvo VDS-3

Dolomiti T Synt 7 10W-40

Fluido SHPDO a base sintetica progettato per motori diesel aspirati e turbocompressi, con o senza intercooler, di veicoli commerciali, macchine agricole e macchine da cantiere che operano in condizioni severe. Eccellenti proprietà contro l'ossidazione, le morchie e i depositi. Ottima compatibilità anche con automobili diesel e a benzina.

ACEA E7 2022, Euro IV, Euro V, SHPDO

Specifiche: ACEA E7; API CF/ CI-4/ SL; Caterpillar ECF-1/ ECF-2; Cummins CES 20071/ CES 20072/ CES 20076/ CES 20077/ CES 20078; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Isuzu ; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Type 2; Mack EO-N; Renault RLD/ RLD-2; Tedom 258-3; Volvo VDS-3

Dolomiti TX 7 15W-40

Lubrificante SHPDO formulato per motori diesel di veicoli commerciali, macchine agricole e macchine da cantiere che operano in condizioni severe e con intervalli di sostituzione della carica prolungati. Massima protezione dei sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Euro IV e V, SHPDO

Specifiche: ACEA E7; API CF/ CI-4/ SL; Caterpillar ECF-1a/ ECF-2; Cummins CES 20071/ CES 20072/ CES 20076/ CES 20077/ CES 20078; DAF ; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Isuzu ; Iveco ; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Type 2; Mack EO-N; Renault RLD/ RLD-2; SDMO - Kohler KD engine series K135 & K175; Scania ; Tedom 258-3; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07C

Fluidi monogradi

Stelvio HD 10W; 10W-20; 30; 40

Lubrificanti per motori diesel di autovetture e veicoli commerciali operanti in condizioni di esercizio severe, formulati con uno speciale pacchetto di additivi con notevoli capacità antiusura e detergenti / disperdenti. Le versioni più fluide sono idonee all'uso anche come fluido idraulico.

Specifiche SAE 10W, 30, 40: API CF/ CF-2/ SF; MAN M 270; MB 228.0; MIL L-2104E; ZF TE-ML 04A

Specifiche SAE 10W-20: API CF/ CF-2; MAN M 270; MB 228.0; MIL L-2104E; ZF TE-ML 04A